

L'Officiel

des transporteurs

N° 2365 du 7 juillet 2006 - 6,10 Euros - ISSN : 1259-2439

www.officiel-transporteurs.com



INTERFACES INFORMATIQUES

L'exploitation en profonde mutation

MESSAGERIE

Sernam et Ziegler
en négociations

SLOVAQUIE

Ces Français qui
tentent leur chance

DÉLAIS DE PAIEMENT

Comment tirer parti
de la loi

13 pages
d'annonces
classées

Masternaut, connu pour ses produits d'informatique embarquée et leur utilisation *via* Internet (20 000 véhicules équipés en France dont un tiers de VI), développe des progiciels de gestion intégrée (PGI) fonctionnant sur le même principe : le mode ASP. Il revendique une vingtaine de clients transporteurs, dont les entreprises Nets (59), Copernic (69), Lucas (77), Sogest (69), Geodis BM (92) et Deshayes (50). Ainsi que Larbre Industrie de Giberville (14), qui s'est équipé en décembre 2005 du logiciel Mastertrans, puis de Masterparc. Le premier gère l'intégration et l'exploitation des commandes de transport, ainsi que leur suivi commercial. Le second permet de contrôler les coûts liés aux véhicules et de les ramener au kilomètre sur un an. Masternaut indique, pour son produit Mastertrans, un prix mensuel de 135 € par poste (pour 10 postes équipés). La solution hébergée en local revient à 30 000 € par serveur, plus 13% de maintenance. « *Huit transporteurs routier, parmi lesquels Panafret (59), Logiris (24), FDE (77), AJC (69) et Omnitrans (76), utilisent à la fois notre produit d'informatique embarquée et Mastertrans, affirme Lucien Avenel, directeur du département transport de Masternaut. Nous allons configurer, cet été, l'interface entre les deux systèmes* ».